

W.S.V. Goingarip

Lokale wedstrijd bepalingen voor de
wedstrijden voor Skutjes tot 15 meter
te houden op 1 en 2 september 2018
op de Goingaripster Poelen

Programma:

Zaterdag 1 september

Palaver 09u45 in Restaurant de Klokkenstoel

Deelnemers worden nadrukkelijk geadviseerd om dit palaver bij te wonen!!

Start Race 1 om 11.00 uur

Lunch

Start Race 2 om 14.00 uur

Start Race 3 z.s.m. na Race 2

18.00 uur borrel in Klokkenstoel en daarna gezamenlijke maaltijd

Zondag 2 september

Start Race 4 om 10.00 uur

Start Race 5 z.s.m. na Race 4

Op de laatste dag zal na 13:00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

Prijsuitreiking ná de laatste wedstrijd in de Klokkenstoel

Organiserende autoriteit:

WSV Goingarip,
p/a It Hof 13,
8511 AE Goingarip

Wedstrijdcomité:

Tom Fick (wedstrijdleider)
Peter Brommet (bestuurslid wedstrijd zaken) 06 53569955
Erin Borrie
Jan Rypkema
Gerrit van den Klashorst

Startschip: Kotter VD, schipper Klaas Poelman & Suzan de Wolf

DEEL I LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Regels:

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2017 – 2020 (RvW)* met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepalingen Watersportverbond Bijlage Z (pag.199 RvW), tenzij deze door de Lokale Wedstrijdbepalingen worden gewijzigd.

Inschrijvingen:

Inschrijving heeft plaatsgevonden bij de organisatie.

Mededelingen aan de deelnemers:

In geval er mededelingen aan de deelnemers zijn, worden deze kenbaar gemaakt tijdens het palaver of via mobiel telefoonverkeer.

Wijzigingen in de wedstrijdregels:

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal niet later dan één uur voor aanvang van een wedstrijd waarvoor zij van kracht wordt, bekend worden gemaakt door het wedstrijdcomité.

Een wijziging in het schema van de wedstrijden zal niet later dan één uur voor aanvang van de eerst volgende wedstrijd waarvoor zij van kracht wordt, bekend worden gemaakt door het wedstrijdcomité, met uitzondering van de eerste wedstrijd op zaterdag.

Wedstrijd- en startgebied:

De wedstrijden zullen worden verzeild op de Goingaripster Poelen.

Baan

In principe is de te zeilen baan een driehoeksbaan. De volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren staat vermeld in annex A. De baan kan over stuurboord of over bakboord worden gevaren, afhankelijk van de ligging van de tweede boei.

Bij de bovenboei (boei nr.1) kan een spreaderboei worden gepositioneerd, die na boei 1 moet worden gerond.

Het kan zijn, dat in één van de wedstrijden het eiland in de Zoutepoel ten noord-oosten van de Goingaripster Poelen in de baan worden opgenomen. Tijdens het palaver op zaterdag wordt dit nader bekend gemaakt.

Merktekens:

De merktekens van de te zeilen baan zijn oranje gekleurde opblaasboeien, genummerd 1 tot en met 3.

Zone:

Het gebied rondom een merkteken voor het verkrijgen van merktekenruimte bedraagt 3 romplengten van de boot, die er het dichtste bij is.

Start:

De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 van de RvW.

- Vijf minuten voor de start wordt het waarschuwingssein gegeven met het tonen van de vlag 'W'.
- Vier minuten voor de start wordt het voorbereidingssein gegeven met het tonen van de vlag 'P'.
- Eén minuut voor de start wordt de vlag 'P' gestreken.
- Op het startsein wordt de vlag 'W' gestreken.

Het startschip is herkenbaar aan een grote clubvlag in de top van de mast.

Het startschip bevindt zich aan de stuurboordzijde van de startlijn.

De startlijn zal liggen tussen de merktekens van de startlijn.

Het drijfbaken, dat de begrenzing van de bakboordzijde van de lijn vormt kan tot twee minuten voor het startsein verplaatst worden. Dit vervangt regel 27.2 van de RvW.
Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.

Individuele terugroep / Algemene terugroep:

Een individuele terugroep wordt kenbaar gemaakt door het tonen van de vlag 'X', vergezeld van herhaalde geluidsseinen gedurende 2 minuten na de start.

Een algemene terugroep wordt kenbaar gemaakt door het tonen van de 'Eerste vervang wimpel' (EV1), vergezeld van herhaalde geluidsseinen gedurende 2 minuten na de start.

Wijzigingen van de baan na de start:

Een wijziging van de baan na de start wordt aangegeven met de vlag 'C', voordat het eerste schip aan het rak is begonnen, hoewel het volgende merkteken mogelijk nog niet exact op zijn positie ligt. Ieder merkteken kan worden verplaatst teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.

In afwijking van de Regels voor Wedstrijdzeilen worden hierbij geen seinen gegeven.

Afkorten:

Afkorten van de baan kan geschieden bij één van de merktekens. De lijn van aankomst is dan tussen het merkteken en de vlag 'S' op het afkortingsvaartuig.

Finish:

De finishlijn zal liggen tussen de merktekens van de finishlijn.

Na het beëindigen van de wedstrijd mag een schip niet meer door de finishlijn varen totdat alle schepen hun wedstrijd hebben beëindigd.

Wanneer de voortgang van de wedstrijdserie wordt opgehouden als gevolg van serieuze achterstand van schepen, kan de wedstrijdleider de achtergebleven schepen een finishplaats toekennen aan de hand van de volgorde in het wedstrijdveld.

Protesten * :

Indien nodig zal een protestcomité door het wedstrijdcomité ad hoc worden samengesteld uit beschikbare deelnemers en/of leden van het wedstrijdcomité. Gedurende de "protesttijd" kunnen bij het wedstrijdcomité protesten worden ingediend. De "protesttijd" zal beginnen na de finish van het laatste schip in de laatste race van de dag en zal 1 uur duren. Protesten worden eerst zondagmiddag voor de prijsuitreiking behandeld

Scoren:

Het Lage Punten Scoresysteem is van toepassing. Vijf wedstrijden zijn geprogrammeerd waarvan er tenminste één moet zijn voltooid om een winnaar bekend te kunnen maken. Indien 4 of meer wedstrijden worden gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken.

DEEL II VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

Schepen kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen andere schepen protesteren.

Veiligheid

De deelnemers aan wedstrijden doen zulks geheel voor eigen rekening en risico. De leiding over een schip en de zorg voor de veiligheid aan boord, en ook het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die het schip heeft ingeschreven.

Deelnemers die het wedstrijdgebied verlaten vóór het einde van een wedstrijd, dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. telefonisch op de hoogte te stellen (tel. 0653569955)

Indien één van de seinen 'N' boven 'H', 'OW' boven 'A' op één of meer vaartuigen van het wedstrijdcomité wordt getoond, dienen schepen zonder uitstel naar de haven terug te keren. Indien schepen gedurende de wedstrijdserie andere havens binnenlopen dient het wedstrijdcomité zonder uitstel telefonisch in kennis te worden gesteld (tel. 0653569955).

Tijdens verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht, indien zeilkleding (inclusief schoeisel) gedragen wordt dat dient om 'nat worden' te voorkomen. Deze regel geldt ook bij het dragen van volledig afsluitende pakken (het zgn. droogpak) en rubber pakken. Indien vlag 'Y' getoond wordt op het Startschip dient elke deelnemer een deugdelijk zwemvest te dragen, ook al draagt men geen zeilkleding.

Aansprakelijkheid en verzekering

De W.S.V. Goingarijp, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd.

Iedere deelnemende schip dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van €1.500.000,- per gebeurtenis.

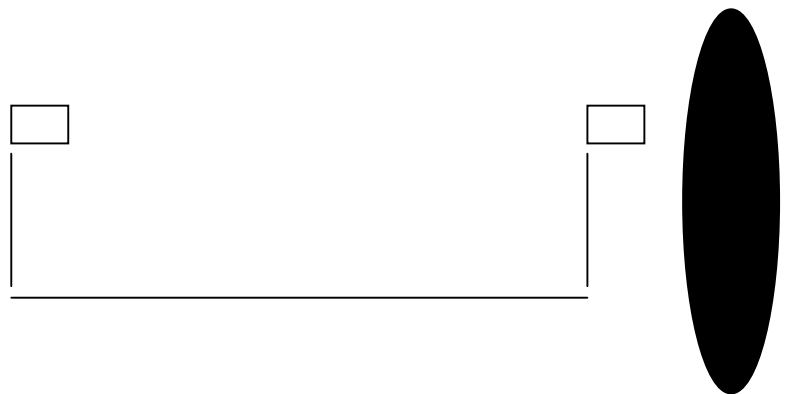
ANNEX A



Windrichting



Start en Finish schip



De baan: Start: 1 → 2 → 3 → 1 → 3 → 1 → 2 → 3 → Finish

De baan kan over stuurboord of over bakboord worden gevaren, afhankelijk van de ligging van de tweede boei

Een simpele uitleg van de belangrijkste Regels voor het Wedstrijdzeilen

Basisregels

1. Een deelnemer moet eerlijk zeilen.
2. Een deelnemende boot moet altijd proberen om een aanvaring met een andere boot te vermijden.

Regels voor wanneer boten elkaar tegenkomen.

3. Indien een deelnemende boot en een andere boot over verschillende boeg liggen, moet de boot die over *stuurboord* ligt de boot die over *bakboord* ligt, voorrang geven.
4. Wanneer een deelnemende boot en een andere boot over dezelfde boeg liggen moet de deelnemende boot de andere boot vermijden als:
 - deze vóór ligt of
 - deze aan de *lijwaartse* kant ligt.
5. Wanneer een deelnemende boot en een andere boot een boei (of een object dat beide boten dienen te vermijden), naderen na het starten en de andere boot bevindt zich tussen de deelnemende boot en de boei (of het andere object), moet de deelnemende boot de andere boot voldoende ruimte geven om het voorbij te varen aan de door de baan voorgeschreven kant. Wanneer boten over verschillende boeg liggen bij een in-de-windse boei, geldt deze regel niet.
6. Wanneer een boot met voorrang van koers verandert, moet hij de andere boot ruimte geven om vrij te kunnen blijven.
7. Er is een zone voor het geven van ruimte bij een te ronden boei (mertekenruimte) en die bedraagt drie romplengten van de boot, die het dichtste bij is.

Andere regels

8. Een deelnemende boot behoort op het startschot achter de startlijn te zijn.
9. Na het startschot moet een deelnemende boot de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven.
10. Een deelnemende boot mag een boei van de baan niet raken.
11. Een te nemen straf bij een overtreding tijdens de wedstrijd is het draaien van één volledige strafronde

Enkele vlaggen



'W'-vlag: 5 minuten voor de start omhoog en met het startsein omlaag



'P'-vlag: 4 minuten voor de start omhoog en 1 minuut voor de start omlaag



'X'-vlag: Individuele terugroep



'Eerste vervangwimpel': Algemene terugroep



'C'-vlag: bij een wijziging van de baan na de start



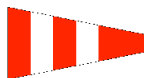
'S'-vlag: finishvlag bij afkorten



'Y'-vlag: dragen van een zwemvest verplicht



'N'-vlag: wedstrijd afgebroken



'OW'-vlag: uitstel



'H'-vlag: verdere seinen aan de wal